Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

бул. „Мария Луиза” №114А, София 1233
тел.: (+359 2) 932 2801
факс: (+359 2) 932 2052

www.rail-infra.bg
h_atanasov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 303

София 07.02. 2018 год.

На основание решение на СНТС по Железен път и съоръжения с Протокол № 1/02.02.2018 г., и чл. 20, ал. 1 т.1 и т. 7 от Закона за железопътен транспорт

НАРЕЖДАМ:

1. Считано от 01.03.2018 год. да влязат в сила следните промени в:

Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки:

– таблица 20 Междурелсие в стрелки 1435± (mm) на главни и приемно–отправни коловози за скорост V ≤ 100 km/h да бъде заменена с нова таблица 20

Допустими отклонения от нормалното междурелсие 1435 mm при скорости но движение по основния коловоз на стрелката V ≤ 100 km/h

Таблица 20

Място на измерването	Размер на стойността	Радиус на стрелката (m)							
		R 190		R 300		R 500		R 1200	
		права	отклон.	права	отклон.	права	отклон.	права	отклон.
Начален настав	min	0		-5		-5		-5	
	opt	5		0		0		0	
	max	16		8		8		8	
Връх на езиците	min	3		-2		-2		-2	
	opt	8		3		3		3	
	max	19		11		11		10	
В сечение на езика 30 mm	min	-5	5	-5	-5	-5	0	-5	-5
	opt	0	10	0	0	0	5	0	0
	max	11	21	8	8	8	11	8	8
След еластич-ната част на езиците	min	-5	5	-5	-5	-5	0	-5	-5
	opt	0	10	0	0	0	5	0	0
	max	11	21	8	11	8	8	8	8
Междинна част	min	-5	5	-5	-5	-5	0	-5	-5
	opt	0	10	0	5	0	0	0	0
	max	13	23	8	18	8	14	8	12
При сечение на сърцето 30 mm	min	-3	2	-2	-2	-2	2	-2	-2
	opt	4	5	3	3	3	3	1	1
	max	8	8	7	7	7	8	7	7
Краен настав	min	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
	opt	2	2	1	2	1	1	1	1
	max	10	10	10	10	10	10	10	10

– таблица 21 Междурелсие в стрелки 1435± (mm) на главни и приемно – отправни коловози за скорост V > 100 km/h да бъде заменена с нова таблица 21

Допустими отклонения от нормалното междурелсие 1435 mm при скорости но движение по основния коловоз на стрелката V > 100 km/h

Таблица 21

Място на измерването	Размер на стойността	Радиус на стрелката (m)					
		R 300		R 500		R 1200	
		права	отклон.	права	отклон.	права	отклон.
Начален настав	min	-5		-5		-3	
	opt	0		0		0	
	max	4		4		4	
Връх на езиците	min	-2		-2		-2	
	opt	3		3		1	
	max	7		7		7	
В сечение на езика 30 mm	min	-5	0	-5	-5	-3	-3
	opt	0	5	0	0	0	0
	max	4	11	4	6	4	6
След еластич-ната част на езиците	min	-5	0	-5	-5	-3	-3
	opt	0	5	0	0	0	0
	max	4	11	4	6	4	6
Междинна част	min	-5	-5	-5	-5	-3	-3
	opt	0	0	0	0	0	0
	max	4	18	4	13	4	12
При сечение на сърцето 30 mm	min	-2	2	-2	-2	-2	-2
	opt	3	3	3	3	1	1
	max	3	8	3	3	3	3
Краен настав	min	-3	-3	-3	-3	-3	-3
	opt	1	2	1	1	0	0
	max	6	6	6	6	6	6

Технически норми за устройство, построяване и ремонт на безнаставов релсов път:

– в т. 3.1. второто изречение „Полагането на безнаставов релсов път в криви с радиус по-малък от 500 m става с разрешение на Поделение „ЖПС" на ДП „НК ЖИ" при наличие на технико-икономическа обосновка" се променя на: Полагането на безнаставов релсов път в криви с радиус по-малък от 300 m става с разрешение на Поделение „ЖПС" на ДП „НК ЖИ" при наличие на технико-икономическа обосновка.

– в т. 3.4 между втория и третия абзац се добавя нов:

Допуска са при ново строителство, модернизация или цялостно подновяване на БРП в криви с радиус по-малък или равен от 650 м и надлъжен наклон не по–голям от 20 ‰, броят на траверсите в един километър да бъде 1680 (разстояние между траверсите 0,595 м), когато те са от по-тежък тип (СТ-6 или еквивалентен) , с дължина не по-малко от 2,60 м и тегло над 2750 N. В тези случаи следва да се предвиди повишаване на височината на баластовата призма, която да достига до горния ръб на траверсата в подрелсовата площадка. Баластът пред челата на траверсите и в междутраверсията трябва да бъде добре уплътнен.

– в т. 3.5. изречението „Минималният радиус за полагане на годни за повторна употреба или обърнати релси е 500 m" се променя на: „Минималният радиус за полагане на годни за повторна употреба или обърнати релси е 300 m".

– в т. 3.5.1. изречението „В дълги 125 (120) m релси за безнаставов път се допуска да се заварява една релса с дължина от 12 до 20 m и не повече от две релси със същите дължини при дълги 250 (240) m релси, като те не трябва да бъдат една до друга“ се променя на: В дълги 125 (120) m релси за безнаставов път се допуска да се заварява две релса с дължина от 12 до 20 m и не повече от четири релси със същите дължини при дълги 250 (240) m релси, като те не трябва да бъдат една до друга.

– в т. 3.9.11 между втория и третия абзац се добавя нов:

Допуска се изграждане на непрекъснат безнаставов релсов път в тунели със стъпаловидно намаляване на неутралната температура при представяне на индивидуален проект и с разрешение на Поделение „ЖПС” на ДП „НКЖИ”.

– в Приложение 1 се добавят следните линии: 7 Видин – Дунав мост 2 – към първа климатична зона; 4 Дунав мост 1 – Русе – към втора климатична зона; 5 Кулата – гръцка граница, 1 Свиленград – турска граница и 1 Свиленград – гръцка граница – към трета климатична зона.

2. Считано от 01.03.2018 год. да влезе в сила Актуализирана **„Инструкция за работа на лазерна лаборатория за измерване на габарит“**.

3. Настоящата заповед с описаните корекции да бъде размножена и разпространена в Поделение „Железен път и съоръжения”, Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционна политика”, Звената за управление на проекти, отдел „Интегрирани инвестиционни проекти“, Инспекция „Безопасност на превозите” и ЖП секциите, за запознаване на заинтересованите специалисти.

4. Заповедта и актуализираните нормативни документи да бъдат публикувани в сайта на ДП „НКЖИ”.

инж. Красимир Папукчийски
Генерален Директор на ДП НКЖИ